

Ostrava – S dodržováním osmdesátikilometrové rychlosti v klimkovickém dalničním tunelu na Ostravsku si mnoho řidičů hlavu neláme. Změnit by to mohlo chystané úsekové měření rychlosti. O záměru informovala moravskoslezská policie a Ředitelství silnic a dálnic.

„Bod A je vjezd od tunelu, bod B je vjezd z tunelu. Ta rychlost se zprůměruje,“ uvedl ředitel moravskoslezské policie Tomáš Kužel s tím, že systém změní čas, zaznamenaná vstupní a výstupní rychlost, registrační značku a také tvar řídiče.

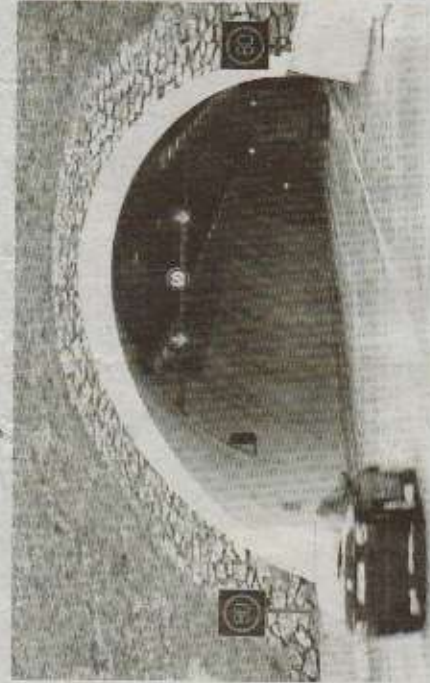
Údaje o překročení limitu pak dostane Magistrát města Ostravy, který přestupek projedná. Další možností je, že ho na místě vyřeší hlídka za tunelem, která bude mít informace přímo z dispečinku. Toho, kdo překročí průměrnou

osmdesátku, čeká pokuta a trestné body. Smělu budou mít i řidiči, kteří se do tunelu vřítí vysokou rychlostí a na konci z něj vjedou například čtyřicítkou. Předepsaný průměr sice dodrží, za rychlost na vjezdu je však sankce nemine.

„Je to trend. Měření rychlosti v tunelech je důležitá. Tunely patří k nejrizikovějším místům. Při nehodách hrozí požáry, pro složky integrovaného záchranného systému je zásah v tunelech komplikovanější než jinde,“ dodal.

S měřením úsekové rychlosti se počítalo již při otevření dalničního tunelu. Instalované zařízení se však nenacházelo v takovém stavu, aby na základě jeho měření bylo možné hraničky pokutovat.

„Zařízení bylo v pilotním projektu osazeno na zkušku bez homologace a metrologického ověření. Vzhledem k tomu, že vykazovalo celou řadu nestandardních reakcí a ne-



TUNEL. V klimkovickém tunelu bude měřena úseková rychlost.

Foto: Deník/Pavel Somnek

presnosti, bylo demontováno, opraveno a použito na jiném místě. Bude se instalovat rychlostní ověřený model, který se vyzkoušel na silničním okružní koleji Prahy,“ sdělil Deník Studecký. Provoz by mohl být zahájen v příštím roce.

Kdy se v klimkovickém tunelu začne měřit, není zatím jasné. „Měření úsekové rychlosti je ve fázi projektu, ověřené výběrové řízení proběhne v letošním roce,“ dodal Studecký. Provoz by mohl být zahájen v příštím roce.

Budou moci vidět mriju letectví fanoušci?

LIBOR BEČÁK

Ostrava – V průběhu dnešního dopoledne bude rozhodnuto, zda vůbec a v jakém rozsahu si bude veřejnost moci prohlédnout největší nákladní letadlo světa na ploše ostravského letiště v Mošnově.

Podle informací Deníku si letoun AN-225 Mrija objednala firma, která zahraničnímu zákazníkovi připravuje náklad armádního materiálu. Mělo by se jednat o těžkou vojenskou techniku. Nejde přitom o nic mimorádného, protože stejný materiál z Mošnova přepravují běžné i menší

ruslany. Před časem byla cílovou destinací země ve střední Africe.

V tomto případě však firma objednala mriju, protože dokáže najednou přepravit větší objem a transport tak vyjde levněji. Je dokonce možné, že lety by nakonec nemusely být tři, ale jen dva. Menší ruslan by přitom musel letět vícekrát.

Informace o letu se stále vyvíjejí. Podle původního plánu měla mít mrija mezipřistání na Malte. Tamní dráha je sice dostatečně dlouhá, pravděpodobně však nespĺňuje podmínky pro tak velkou hmot-

nost, jakou bude naložené letadlo mít. Tankování proto bude zřejmě při mezipřistání na některém z francouzských letišť. Přestože mrija bude v Mošnově v rámci komerčního letu, vedení letiště se s ob- jednatelům pokouší najít prostor pro veřejnou prohlídku letadla. Zájem o ni je totiž značný. „Nechceme, aby lidé viseli na plotech kolem letiště, případně docházelo ke konfliktům s ochranou letiště. Pokud se domluví na podmínkách, za jakých by veřejnost letadlo mohla vidět. Jednou z možností je, že bychom zájemce do blízkosti

letadla přepravovali našimi letištními autobusy. Vše ale záleží na souhlasu firmy, která si letadlo objednala,“ řekla mluvčí letiště Michaela Ku- bešová.

První ze tří plánovaných přeletů by měl být dnes půl hodiny po poledni. Další dva přelety by měly být ve středu a v sobotu ve večerních hodinách. Zajímavější by mohly být odlety plně naloženého stroje. První by měl být zítra večer a dva starty další pak v pátek a v pondělí ráno. Aktuální informace Deník přinese na svých webových stránkách.

Den otevřených dveří na Ekonomické fakultě VŠB-TU Ostrava

Ostrava – Rušno bylo v sobotu v budově Ekonomické fakulty VŠB-TU Ostrava, která pořádala den otevřených dveří. O studijních oborech na větvnické informovali zástupci fakulty, o své zkušenosti se s nimi podělili i studenti a absolventi fakulty. Součástí dne otevřených dveří byly i prohlídky jednotlivých kateder a besedy s jejich pracovníky. (per)

Foto: Deník/Pavel Somnek

Dobrovolnice z Polska organizuje bezplatné kurzy angličtiny a polštiny

Bruntál – V evropském informačním středisku Europe Direct Bruntál pracuje od listopadu jako dobrovolnice Natalia Piaszczyk z Polska. Organizuje přednášky na středních školách, na nichž mladé lidi informuje o výhodách Evropské dobrovolné služby, pořádá bezplatné kurzy polského a anglického jazyka v prostorách střediska. Pomáhá i s organizačními a propagačními záležitostmi Europe Direct Bruntál. Natalia Piaszczyk využila možnosti, kterou lidem ve věku od 18 do 30 let nabízí projekt mobility programu Erasmus+ Evropská dobrovolná služba (EDS). Umožňuje mladým lidem, aby se individuálně, nebo ve skupinách účastnili dobrovolnických projektů v zahraničí. (rtd)

Snň v Opavě problémy nenadělal

Opava – Přivaly sněhu, které v sobotu večer zasáhly i slezskou metropoli, pracovníkům Technických služeb Opava problémy nenadělaly. Do ulic sice musely vyjet všechny stroje, ale výjimečná situace se rozhodně vyhlášovat nemusela. „Rekl bych, že šlo o normální spád sněhu, s nímž se v tomto ročním období počítá. Situace vážná nebyla. Vzhledem k tomu, že se otepilo, tak například na silnicích I. třídy se snh moc nedržel. Celkově se nejednalo o nic zvláštního,“ poznamenal provozně-technický náměstek opavských technických služeb Martin Girásek. (dus)

DENÍK V SEVEROMORAVSKÝCH MUTACÍCH: Moravskoslezský deník, Opavský a Hlučinský deník, Havířovský deník, Frýdecko-Mýsecký a Třinecký deník, Karvinský deník, Novojičinský deník, Bruntálský a Krnovský deník, Východní moravský deník – sobota. VYDÁVA VILAVA LABE-PRESS, A.S., NÁMĚSTÍ PŘEMYSLA OTAKARA II. 8/3, 787 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE, 10 čísel měsíčně. CENTRÁLNÍ REDAKCE: Přátelství 186, 101 00 Praha 10. Úhrnové: tel. 221 969 111, střednědávka: Mgr. Marie Dlouhá. REGION SEVERNÍ MORAVA: Mýnský 10, 702 00 Moravská Ostrava. Redakce: tel. 595 176 402, e-mail: sport.moravskoslezsky.denik.cz. Manuál obchodního týmu: Monika Hladká, tel. 566 176 664, fax: 595 176 312. Zástupce manažera obchodního týmu: Lucie Myřáková, tel. 566 176 647, fax: 595 176 412, e-mail: distribova.moravskoslezsky.denik.cz. Linka pro předplatitele: 595 538 469. HUNTÁLSKÝ A KRNOVSKÝ DENÍK: Zámecké náměstí 5, 732 01 Bruntál. Tel: 554 219 234, fax: 554 219 236, e-mail: crnovsky.denik.cz. Šéfredaktor: Dalibor Otáhal, tel: 554 219 237, mobil: 606 096 515. Zpravodajství: tel. 554 219 236, Inzerce: tel. 554 219 264, fax: 554 219 236. Oblast KRNOV: Zástupce šéfredaktora: František Karba, tel. 554 612 254, mobil: 606 096 517. Zpravodajství: tel. 554 612 248, Inzerce: tel. 554 612 273. Of. 1. 30. 2011 le náhrv sešit: brno06. A 11. www.denik.cz